



I sindacati delle costruzioni della provincia di Cosenza, **Fillea CGIL**, **Filca CISL**, **Feneal UIL**, d'intesa con le Confederazioni Sindacali Regionali CGIL, CISL, UIL, con il sostegno delle segreterie regionali e nazionali di federazione:

- **Stante** allo scarso interessamento del Governo centrale nei confronti dei problemi della Calabria, comprovato dalla disposta sparizione della regione (come del resto del Mezzogiorno) dall'agenda politica nazionale, sebbene i dati economici e sociali seguitino ad essere contraddistinti da forti segni negativi;
- **preso atto** dell'incompletezza e dell'inadeguatezza della rete infrastrutturale calabrese che necessiterebbe di molteplici azioni programmate e risolutive, volte a promuovere lo sviluppo del territorio tra i più bisognosi e marginalizzati dell'intera penisola;
- **tenuto conto** della preoccupante situazione che potrebbe scaturire dalla preannunciata fine degli interventi (e non certo per il completamento dell'opera) relativi ai lavori sull'Autostrada Salerno – Reggio Calabria, fissata verosimilmente per il 22 dicembre 2016;
- **considerato** chela perdurante crisi occupazionale in Calabria, con particolare riferimento al settore delle costruzioni, ha ormai condotto allo stato di indigenza migliaia di nuclei familiari, pregiudicando ulteriormente i livelli di coesione sociale e alimentando nuove apprensioni che potrebbero avere contraccolpi drammatici sul regolare vivere civile;
- **atteso** che la decisione del Governo centrale di operare un taglio pari a 2,3 miliardi di euro sulle somme destinate ai lavori sull'A3 (la somma prevista è di

3 miliardi in tutto) produrrebbe all'opera stessa esiti opposti, in termini progettuali e ambientali, compromettendone l'effettiva ultimazione e addossandole il titolo di vera e propria "incompiuta";

- **vista** la nota della conferenza dei sindaci dei comuni del comprensorio del Savuto nella provincia di Cosenza, riunita presso il palazzo comunale di Mangone in data 24.11.2015, avente ad oggetto "Interventi di ammodernamento dell'autostrada A3 nel tratto Cosenza – Altilia", con la quale viene fatta esplicita richiesta di un incontro urgente con il ministro alle Infrastrutture "al fine di acquisire elementi di certezza in merito allo stato della progettazione e della programmazione dei lavori sul tratto autostradale in argomento", nonché viene assunta la decisione di trasmettere al Governo nazionale le copie delle Deliberazioni adottate dalle diverse Giunte comunali contro la revisione dei progetti relativi agli interventi sulla A3;

- **vista** l'interrogazione parlamentare del 25.11.2015, indirizzata al Ministro delle Infrastrutture, in relazione al blocco dei finanziamenti e alla variazione del progetto concernente le opere per la conclusione e all'ammodernamento della A3, con riferimento al tratto incluso tra lo svincolo autostradale di Cosenza Sud e quello di Altilia – Grimaldi;

- **visto** l'ordine del giorno sull'Autostrada Salerno – Reggio Calabria, presentato nella seduta del Consiglio regionale del 28 gennaio 2016, con il quale l'Assemblea calabrese "impegna la Giunta a chiedere un incontro urgente al ministro delle Infrastrutture, Graziano del Rio, a cui fare partecipare anche i sindaci dei comuni interessati, al fine di trovare le opportune soluzioni per il completamento definitivo e integrale della più grande e strategica infrastruttura viaria che collega il Sud con il resto del Paese";

INVITANO

i parlamentari calabresi, il presidente della Giunta Regionale, i consiglieri regionali della Calabria ed i sindaci interessati a sottoscrivere il presente documento, e

CHIEDONO

al Governo nazionale di volersi attivare in tempi brevi per disporre gli atti necessari e consequenziali volti a:

- 1). garantire l'immediata cantierizzazione o la ripresa dei lavori rinviati che riguardano le opere di completamento e di ammodernamento dell'A3, con particolare riferimento ai tratti Cosenza Sud Altilia Grimaldi, Morano Castrovillari – Sibari e Pizzo Sant'Onofrio, senza apportare tagli alle somme previste e modifiche ai progetti;
- 2). provvedere alla progettazione di nuovi interventi ritenuti indispensabili per assicurare il concreto e definitivo completamento dell'A3.